

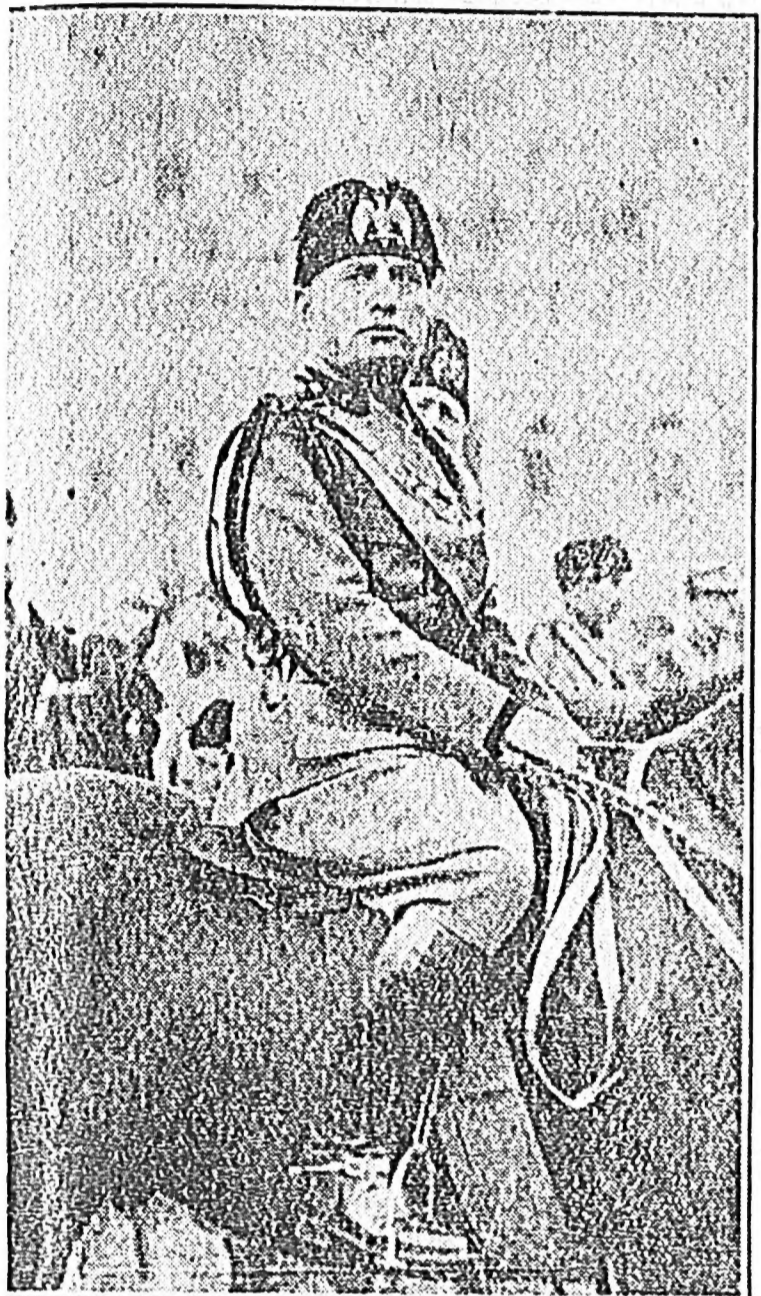
# En Smithfield se reanudarían las actividades el 8 del corriente

**LONDRES 6 (Havas).** — Se declara de fuente oficial que los huelguistas del mercado de Smithfield han acordado reanudar su trabajo el 8 del corriente y las actividades se normalizarán el 9 en la noche.

**Aumenta en la U. R. S. S. los gastos del presupuesto para 1936**

**MOSCU 6 (Havas).** — El Comité Ejecutivo central de los Soviets aprobó el presupuesto de gastos para 1936 presentado por el comisario de finanzas Sr. Tkalov el que asciende a la suma de 11.800.000.000 de rublos. Esta cifra representa un aumento de un 34 por ciento en comparación con la del presupuesto de 1935.

**BAJO LA PRESIDENCIA DE MUSSOLINI VOLVIO A REUNIRSE EL CONSEJO SUPREMO DE DEFENSA EN ITALIA**



**ROMA 6 (Havas).** — El Consejo Supremo de Defensa se reunió a las 16 horas en el Palacio Venetia bajo la presidencia del jefe de gobierno Sr. Mussolini. Se hace resaltar que esta es la segunda reunión que efectúa en la presente semana pues la anterior tuvo lugar el 4 del presente.

**EN ABRIL SE REALIZARA EN ESTAMBULA LA CONFERENCIA MARITIMA INTERBALCANICA**

**SE ESPERA SOLUCIONAR LA CRISIS MINISTERIAL EN GRECIA**

**ATENAS 6 (Havas).** — En los círculos políticos de esta ciudad continúa el futuro del gobierno. Hoy el Sr. Tsaldaris se encuentra en la ciudad esperando la solución de la crisis ministerial creyéndose que será posible el arreglo de la cuestión ministerial y la formación de un gabinete con la participación de los liberales de los parlamentarios de los partidos de la izquierda y eventualmente de los Sres. Caphandaris y Papanastasiou.

**LA PARTICIPACION DE MOSCOU EN LA REGULACION DEL FUTURO DANUBIANO**

**VIENA 6.** — El importante papel que fue encomendado recientemente a la Rusia Soviética en el nuevo concierto de las naciones, que trata de armonizar las numerosas potencias discordantes sobre las cuestiones políticas y económicas de la cuenca danubiana, ha enfurecido a Austria y Alemania.

**OPINION DE LA PRENSA AUSTRIACA**

**El gobierno italiano llama bajo banderas a los oficiales de ingeniería de las clases de 1925 y 1927**

**ROMA 6 (Havas).** — La "Gazzetta" Oficial, publica un decreto por el cual se llama bajo banderas a los oficiales de ingeniería aeronáutica de las clases de 1925 y 1927.

AÑO LVIII. — Núm. 17.530. — Montevideo, Viernes 7 de Febrero de 1936.

## EL BIEN PUBLICO

DIRECTORES: JUAN VICENTE CHIARINO Y HORACIO TERRA A SOCENA

**Las Cámaras de Bolivia aprobaron el protocolo relativo al canje de prisioneros firmado en B. Aires**

**LA PAZ 6 (Havas).** — Fue aprobado el texto definitivo del informe elaborado por la Comisión de Relaciones Exteriores de ambas Cámaras sobre el protocolo relativo al canje de prisioneros firmado en Buenos Aires el 21 de Enero pasado.

**LAS ELECCIONES EN ESPAÑA**

**MADRID 6.** — La Agrupación Socialista Madrileña desde el martes ha verificado la elección de dos candidatos que faltaban designar, triunfando Julián Besteiro con 537 votos, derrotando Zorzo con 1450. Siguiendo en los votos Wenceslao Carrillo y Andrés Sanjurjo. Votaron 2779 afiliados.

**MADRID 6.** — La Ceda ha variado la candidatura de Diputados a Cortes que presentará por Madrid. Ha sido eliminado de dicha candidatura el señor Pérez Laborda, siendo reemplazado por el arquitecto Mariano Mendicuti. El señor Laborda se presentará por Lugo.

**MADRID 6.** — La candidatura del frente Popular por Madrid, capital, ha quedado acudada del siguiente modo:

Candidatos de la izquierda republicana, Manuel Azúa, Enrique Ramos ex-subsecretario de la presidencia del Consejo, Juan Antonio Velaz y Leandro Pérez Urra, abogado de la Unión Republicana, Martínez Barrio, socialista Largo Caballero, Luis Jiménez de Asúa, Julio Álvarez del Vayo, Luis Arquistain, Enrique de Francisco, Julián Besteiro y Carlos Hernández Zúñiga, comunista José Díaz. El acoplamiento quedó terminado después de haber elegido uno de los socialistas a los señores Besteiro y Zorzo para integrar la lista de candidatos.

**MADRID 6.** — En el Consejo de Ministros celebrado el día de hoy, el Sr. Portela Valladares informó que "se advertía una favorable reacción en el movimiento electoral, desconvolviéndose los partidos con mayores repeticiones y torceduras".

**EL PROCESO POR EL ASESINATO DEL REY ALEJANDRO Y BARTHOLOMEU**

**AIX EN PROVENCE 6.** — Prosigue esta mañana la vista del proceso de los "quintados" conminados en el asesinato del rey Alejandro de Yugoslavia y del ministro de Relaciones Exteriores francés M. Barthou.

**El juez "cien" y "dieci" el p. cecado Ivan Rakic, quien negó que el sea terrorista, si bien reconoció pertenecer al grupo revolucionario de la "Luz Roja".**

**Además el procesado manifestó su reconocimiento de la culpa del rey Alejandro, por cuanto no sabe leer el francés ni el alemán, e insistió en que él es campesino y no terrorista.**

**La realidad política no se determina por semejantes personas históricas. Solamente los hechos pueden pensar que la misma Rusia que es un mundo negro y sin ventanas, y en donde ocurren cosas monstruosas, sea elegida para garantizar a la Europa Central y sobre todo la paz en dicha región. La primera pregunta que los habitantes de la Europa Central y los austriacos deben hacerse es "¿Quién garantizará a este garante, Rusia, si se le permite desempeñar un papel importante en las cuestiones danubianas?"**

**El "Wallatras" opina que las prominentes personas que estuvieron en negociaciones durante días en Londres y París, solamente llegaron a estar de acuerdo en un solo punto de carácter negativo: Que hay que evitar todo conflicto armado en Europa". El referido diario, en un editorial, dice a este respecto: "La solución de las dificultades de la Europa Central puede hallarse dominando la desorganización económica creada por los tratados de paz. Es una falsa-**

**LA SITUACION DE LOS ITALIANOS EN MAKALLE DE ACUERDO CON LA OPINION DE TECNICOS MILITARES INGLESSES DEPENDE DE LA TACTICA QUE SIGA BADOGLIO**

**LONDRES 6.** — Los técnicos militares británicos advierten que si no se realiza un rápido movimiento estratégico de parte del mariscal Badoglio los invasores italianos en el África Oriental podrían sufrir una aplastante derrota en Makallé, posición de avanzada de los ejércitos fascistas en el frente del norte de Etiopía. Esa derrota podría sufrirla en el término de las próximas 48 horas. Esta advertencia británica ha surgido de las noticias que de las fuerzas del Ras Seyum llegan, sobre que éste, habiéndose recuperado de la violenta lucha sostenida durante tres días en la región de Tembien, se dirige a atacar a los salientes aislados de Makallé, que depende de la defensa de dos cuerpos italianos. "Este saliente constituye un peligro para los soldados italianos se encuentran las tropas del Ras Kasha y del Ras Seyum, inactivas en su posición que no se halla a más de 10 millas de distancia. La cuestión es si los etíopes pueden reanudar la ofensiva en la dirección de las montañas de Tembien, antes de que los soldados italianos se destruyeran y recibieran refuerzos." El mayor E. W. Shepard señaló que el nuevo ataque etíope será dirigido contra Hausien, en la provincia de Gheralla, agregando: "Una fuerte embestida con éxito pondría en gran peligro de perder Makallé y los italianos si los etíopes cortaran las comunicaciones entre Makallé y Adigrat, que es la base de las provisiones y refuerzos. Makallé no podría resistir más de unos pocos días y aun podrían verse los soldados italianos con que se les había cortado la retirada de Makallé. Al parecer, el mariscal Badoglio tiene que actuar rápida y vigorosamente, como lo hizo en la última ocasión si quiere rechazar el nuevo ataque que se dirige contra un punto más vital de lo contrario toda demora podría traer graves consecuencias." Otros expertos señalan que los cuerpos de ejército italianos que protegen la región de Adia y Aksum se encuentran a considerable distancia y no pueden dar verdadera protección a las líneas de comunicación. Se señala que la posición de Badoglio depende de las defensas de la región de Makallé, de las que se tiene poca información, pero según todas las probabilidades se habrían construido fortines que dominan el amplio territorio para de esa manera hacer que el ataque directo resulte peligroso y costoso para los etíopes. Por esta razón se puede considerar a los italianos capaces de contener cualquier ataque contra las líneas de comunicaciones por tiempo suficiente hasta que lleguen refuerzos a los sectores más difíciles.

**HIJO PROMESAS BADOGLIO**

**MAKALLE 6.** — El mariscal Badoglio, dirigiéndose al microfono a una reunión de los etíopes de las zonas de Gura, afirmó que no debía preocuparse por el daño causado por la guerra en sus propiedades, diciendo: "El gobierno italiano se compromete solemnemente a compensar los daños sufridos por vuestro país, exactamente lo mismo que, se ha hecho en Eritrea. El gobierno italiano ayudará a aquellos que, con sus amigos en los momentos difíciles, y aquellos que hayan servido lealmente a Italia no serán olvidados."

**ADAMS AREA 6.** — Un comunicado del Gobierno anuncia que 3 aviones italianos fueron derribados y ametrallaron los alrededores de Korum el martes próximo pasado.

**Agrega la información que no causaron daños.**

**RENACE LA CALMA EN SIRIA**

**BEYRUH 6 (Havas).** — La mañana de hoy transcurrió completamente tranquila en Siria.

**Noticias recibidas de Damasco anuncian que anoche grupos de 10 a 15 personas se reunieron en la ciudad de Hama, a unos 40 kilómetros de Damasco. Los negocios continúan cerrados hoy en Damasco. Hama y Hama. Los grupos de personas que se reunían en Hama, indican que reina tranquilidad en aquella localidad.**

**En todo Londres a consecuencia de la desnaturalización desde el día que inició la huelga.**

**En el momento que se inicia el movimiento terminará posiblemente el sábado por la noche una manifestación intentada por la normalidad a medianoche del domingo.**

**Mientras tanto centenares de huelguistas se reúnen en la afuera del Mercado en espera de los obreros que marcharon en manifestación hacia el puerto.**

**LONDRES 6 (U. P.)** — Unos dos mil huelguistas del Mercado de Carnes de Smithfield realizaron hoy una demostración en la que se quemó una bandera de la aldea de Londres a donde llegaron a las 12.30 después de haber estado formando de cuatro en cuatro y marchando a través de las calles de la ciudad.

**La manifestación tuvo por objeto despertar la atención de las autoridades del Ministerio del Interior y la policía han adoptado grandes medidas de precaución.**

**A pesar de que no se esperan disturbios, la Guardia Móvil se encuentra lista para intervenir en cualquier momento en caso de intentos de realizar manifestaciones callejeras.**

**Alrededor de la Plaza de la Concordia, donde tuvieron lugar esos sucesos, fueron apostados fuertes destacamentos de guardias en previsión de que como el año pasado se pudiera colocar flores en un punto determinado del centro de la plaza en memoria de quienes perdieron la vida en aquella ocasión.**

**También la Catedral de Nuestra Señora de París ha sido muy vigilada con motivo de realizarse en ella un servicio en memoria de las víctimas del 6 de Febrero.**

**El Arco del Triunfo, los Campos Elíseos y el Palacio de Borbón también están siendo muy custodiados.**

**Un reflejo de como están los ánimos es el hecho de que el ex-ministro del Interior Frot, que fuera ministro en aquella época, ha sido agredido cuando caminaba por la Plaza de la Concordia.**

**Alrededor de la Plaza de la Concordia, donde tuvieron lugar esos sucesos, fueron apostados fuertes destacamentos de guardias en previsión de que como el año pasado se pudiera colocar flores en un punto determinado del centro de la plaza en memoria de quienes perdieron la vida en aquella ocasión.**

**También la Catedral de Nuestra Señora de París ha sido muy vigilada con motivo de realizarse en ella un servicio en memoria de las víctimas del 6 de Febrero.**

**El Arco del Triunfo, los Campos Elíseos y el Palacio de Borbón también están siendo muy custodiados.**

**Un reflejo de como están los ánimos es el hecho de que el ex-ministro del Interior Frot, que fuera ministro en aquella época, ha sido agredido cuando caminaba por la Plaza de la Concordia.**

**Alrededor de la Plaza de la Concordia, donde tuvieron lugar esos sucesos, fueron apostados fuertes destacamentos de guardias en previsión de que como el año pasado se pudiera colocar flores en un punto determinado del centro de la plaza en memoria de quienes perdieron la vida en aquella ocasión.**

**EMPRESA EDITORA EDITORIAL JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN**  
Ciudadela 1469  
Redacción responsable: JUAN VICENTE CHIARINO  
18 de Julio 1117, P. 6.  
HORACIO TERRA A SOCENA  
19 de Abril 3472.

**LAS ISLAS CANARIAS SOLICITAN LA CANDIDATURA DE GIL ROBLES**



**MADRID 6 (Havas).** — El grupo de la Acción Popular de las Islas Canarias ha pedido al Sr. Gil Robles que acepte figurar en las listas de las candidaturas antirevolucionarias de Las Palmas. El Sr. Gil Robles ha accedido a esta petición por lo que será candidato en tres circunscripciones: Madrid, Salamanca y Las Palmas.

**PROTESTA ESTONIA ANTE LOS SOVIETS**

**TALLIN 6 (Havas).** — De acuerdo a las instrucciones que le fueron impartidas por el gobierno estoniano el Ministro de Exteriores en Moscú Sr. M. Karl Toor presentó una enérgica protesta ante el Soviet por la violación de la frontera estoniana por tres aviones militares soviéticos que llegaron hasta las cercanías de Narva.

**LAS ACTIVIDADES DE LOS COMUNISTAS EN CHILE**

**COMENTARIOS SOBRE LA ACTUAL HUELGA FERROVIARIA**

**SANTIAGO DE CHILE 6.** — El director de Investigaciones informó a la Unidad Press que se había declarado en huelga parcial los ferroviarios de la primera zona.

**Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos**

**TERMINO LA HUELGA EN PEKIN**

**PEKIN 6 (Havas).** — Ha terminado la huelga general que paralizó a la estación Compuca, la actividad de esta ciudad.

**Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos**

**TERMINO LA HUELGA EN PEKIN**

**PEKIN 6 (Havas).** — Ha terminado la huelga general que paralizó a la estación Compuca, la actividad de esta ciudad.

**Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos**

**TERMINO LA HUELGA EN PEKIN**

**PEKIN 6 (Havas).** — Ha terminado la huelga general que paralizó a la estación Compuca, la actividad de esta ciudad.

**Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos**

**TERMINO LA HUELGA EN PEKIN**

**PEKIN 6 (Havas).** — Ha terminado la huelga general que paralizó a la estación Compuca, la actividad de esta ciudad.

**Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos**

**TERMINO LA HUELGA EN PEKIN**

**PEKIN 6 (Havas).** — Ha terminado la huelga general que paralizó a la estación Compuca, la actividad de esta ciudad.

**Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos**

**TERMINO LA HUELGA EN PEKIN**

**PEKIN 6 (Havas).** — Ha terminado la huelga general que paralizó a la estación Compuca, la actividad de esta ciudad.

LA SITUACION DE LOS ITALIANOS EN MAKALLE DE ACUERDO CON LA OPINION DE TECNICOS MILITARES INGLESSES DEPENDE DE LA TACTICA QUE SIGA BADOGLIO



MADRID 6 (Havas).

PROTESTA ESTONIA ANTE LOS SOVIETS

TALLIN 6 (Havas).

LAS ACTIVIDADES DE LOS COMUNISTAS EN CHILE

COMENTARIOS SOBRE LA ACTUAL HUELGA FERROVIARIA

SANTIAGO DE CHILE 6.

TERMINO LA HUELGA EN PEKIN

PEKIN 6 (Havas).

Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos

TERMINO LA HUELGA EN PEKIN

PEKIN 6 (Havas).

Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos

TERMINO LA HUELGA EN PEKIN

PEKIN 6 (Havas).

Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos

TERMINO LA HUELGA EN PEKIN

PEKIN 6 (Havas).

Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos

TERMINO LA HUELGA EN PEKIN

PEKIN 6 (Havas).

Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos

TERMINO LA HUELGA EN PEKIN

PEKIN 6 (Havas).

Se declararon en huelga otros ferroviarios chilenos







# Gayola y Sternot correrán el Gran Premio Municipal

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

esta noche en el favor de la Estación de la Luz para el fin de poder extenderse en diferentes contingentes al entrenamiento para el día en el que se da el próximo sábado para sostener contra los recién llegados de la Asociación de Amateurs de la Estación de la Luz. Football.

La delegación rosarina fue recibida en la estación por varios señores en ésta,

tegra por 2 partidos.

2o — Hicieron progresar al público con una gran multitud de aficionados de Rosario Circular en los minutos que faltan para disputar.

3o — El árbitro Eduardo Basso no volverá a ser designado para dirigir ningún partido de Campeonato, de acuerdo con la resolución en el mencionado partido.

4to.

...también los de Sternal no pierden las e

completo  
ción del  
maronitas

1500 metros

Quenda  
A. Lopez  
o (carr)  
oiva

1	P. Pérez	5	Arribas	9	Arribas
2	R. Martínez	6	Arribas	10	Arribas
3	Albar	7	Arribas	11	Arribas
4		8	Arribas	12	Arribas
1400 metros					
1	P. Bando	5	Arribas	9	Arribas
2	Vidalgo	6	Arribas	10	Arribas
3	Arribas	7	Arribas	11	Arribas
4	Arribas	8	Arribas	12	Arribas
5	Arribas	9	Arribas	13	Arribas
6	Arribas	10	Arribas	14	Arribas
7	Arribas	11	Arribas	15	Arribas
8	Arribas	12	Arribas	16	Arribas
9	Arribas	13	Arribas	17	Arribas
10	Arribas	14	Arribas	18	Arribas
11	Arribas	15	Arribas	19	Arribas
12	Arribas	16	Arribas	20	Arribas
13	Arribas	17	Arribas	21	Arribas
14	Arribas	18	Arribas	22	Arribas
15	Arribas	19	Arribas	23	Arribas
16	Arribas	20	Arribas	24	Arribas
17	Arribas	21	Arribas	25	Arribas
18	Arribas	22	Arribas	26	Arribas
19	Arribas	23	Arribas	27	Arribas
20	Arribas	24	Arribas	28	Arribas
21	Arribas	25	Arribas	29	Arribas
22	Arribas	26	Arribas	30	Arribas
23	Arribas	27	Arribas	31	Arribas
24	Arribas	28	Arribas	32	Arribas
25	Arribas	29	Arribas	33	Arribas
26	Arribas	30	Arribas	34	Arribas
27	Arribas	31	Arribas	35	Arribas
28	Arribas	32	Arribas	36	Arribas
29	Arribas	33	Arribas	37	Arribas
30	Arribas	34	Arribas	38	Arribas
31	Arribas	35	Arribas	39	Arribas
32	Arribas	36	Arribas	40	Arribas
33	Arribas	37	Arribas	41	Arribas
34	Arribas	38	Arribas	42	Arribas
35	Arribas	39	Arribas	43	Arribas
36	Arribas	40	Arribas	44	Arribas
37	Arribas	41	Arribas	45	Arribas
38	Arribas	42	Arribas	46	Arribas
39	Arribas	43	Arribas	47	Arribas
40	Arribas	44	Arribas	48	Arribas
41	Arribas	45	Arribas	49	Arribas
42	Arribas	46	Arribas	50	Arribas
43	Arribas	47	Arribas	51	Arribas
44	Arribas	48	Arribas	52	Arribas
45	Arribas	49	Arribas	53	Arribas
46	Arribas	50	Arribas	54	Arribas
47	Arribas	51	Arribas	55	Arribas
48	Arribas	52	Arribas	56	Arribas
49	Arribas	53	Arribas	57	Arribas
50	Arribas	54	Arribas	58	Arribas
51	Arribas	55	Arribas	59	Arribas
52	Arribas	56	Arribas	60	Arribas
53	Arribas	57	Arribas	61	Arribas
54	Arribas	58	Arribas	62	Arribas
55	Arribas	59	Arribas	63	Arribas
56	Arribas	60	Arribas	64	Arribas
57	Arribas	61	Arribas	65	Arribas
58	Arribas	62	Arribas	66	Arribas
59	Arribas	63	Arribas	67	Arribas
60	Arribas	64	Arribas	68	Arribas
61	Arribas	65	Arribas	69	Arribas
62	Arribas	66	Arribas	70	Arribas
63	Arribas	67	Arribas	71	Arribas
64	Arribas	68	Arribas	72	Arribas
65	Arribas	69	Arribas	73	Arribas
66	Arribas	70	Arribas	74	Arribas
67	Arribas	71	Arribas	75	Arribas
68	Arribas	72	Arribas	76	Arribas
69	Arribas	73	Arribas	77	Arribas
70	Arribas	74	Arribas	78	Arribas
71	Arribas	75	Arribas	79	Arribas
72	Arribas	76	Arribas	80	Arribas
73	Arribas	77	Arribas	81	Arribas
74	Arribas	78	Arribas	82	Arribas
75	Arribas	79	Arribas	83	Arribas
76	Arribas	80	Arribas		

[illegible]

El sujeto conocido por el apodo de "Nicolita" y que respondió a los nombres de Nicolás López Garduza o Alirio Alonso Garduza o Carlos Lincoln Garduza y en los cual recalan fotográficamente a diversos interrogatorios y en los cuales aparece el nombre en lo que se refiere al crimen de la calle Guadalupe, salió libre. Alencados a declarar a las personas de sus relaciones personal y familiares de "Nicolita" jur-juración de la estación de la, lo que dejamos señalado en párrafo anterior, no quiere decir que el comitario Alonso debe

Entre un

En Con

el camión

Adolfo Tom

Avienta de

1929, clued

con el Na 3

te torio po actualdo, no surge plemente nro el referido Individuo; haya trñida participaci3n delo, a lo menos por ahora, del hecho; u se le imputaba.

A pesar de esas circunstancias, fu6 lo mismo, remitido a la C3rnel General, por orden del Jefe de Instrucci3n de guerra, para ser tras convicto y confes3 del atroz lo que fu6 vctima un verduguro mediado del alcaide de la carcel callej Cuauhtemoc y defensas, a qu6ten le rebrot3 la suma de 8 pesos. Fiel compaarieto de "Nicolito" en esta aventura Dionisio

"NICOLITO"

phandona la partida. El celoso funcionario ha de seguir trayendo con fe y es de desear, que a final de la jornada, la luz se haga en este succeso.

Martin  
PARRA  
PEDICUR  
Se trata  
pomicilio  
X... P... a...  
Consultar  
adelante.

**Crédito**

Fondo de reserva: \$ 1.080.000

**VENTAS** 1125

N.º 2º Av. Gral. Rondeau est.

13 de Julio 1696 (Gordán)

**Salu**, calle Uruguay 561

de los señores hacendados, que  
e lanas en pie o en depó-

xima zaira  
A LA GERENCIA  
DE OPERACIONES BANCARIAS

Turismo — 2300 metros

1 (Arabo) B. Mortizya  
2 (Tosco) A. Avero  
3 (Jai gao) J. Badier, B. Balleu  
4 (Olimpo) C. Gauda  
5 (Concort) R. Balista  
6 (Yanco) R. Mieres  
7 (Rocio Mickey) J. J. Domenech  
8 (Dimitri) M. Talla  
9 (Rir Gaudet) F. S. Irlaric

**Séptima Carrera**

Premis Atmats — 2000 metros

1 C. A. T. 62, (no corria)  
2 (Destry) C. Tulliau 59, F. A.  
3 (Vanchus) 58,55, V. Irlaric  
4 (GibTria) 52,34, A. P. Pérez  
5 (Arpeta) 56, X. X.

SEGUNDA CARRERA — 1600 METROS

1 (DIAMANTE) S. L. Leguizamón  
2 (PIOPAH) S. A. Domingos  
3 (WILLIAM) 58, P. Avelar  
4 (GUIMERO) 58, J. Barbalat  
5 (CALAB) 58, J. Barbalat  
6 (MOCAMO) A. A. Garcia  
7 (AYARICH) 58, E. Calleja  
8 (TARAB) 58, J. G. Nardel  
9 (MARGARID) 58, E. Lema  
10 (DORCH) 58, G. Nardel  
11 (SIN MIEDO) 58, E. Andueza  
12 (VICTOR) 58, G. Nardel  
13 (VICTOR) 58, M. Dorceta  
14 (DAY RAY) 58, M. Acosta  
15 (SIMPORRATO) 58, T. M. Acosta

TERCERA CARRERA — 1400 METROS

**Accidente a un guarda de omníbus**

La Puna de Infiers y Camilo Naudon, de 35 años, empleado de la línea de ómnibus, de 17 años, domicilio en la calle Lavalleja, guardó el ómnibus leña, cuyo número es 1299, que había la carretera a la capital de ese departamento, al descender del mismo vehículo, al caer repentinamente sobre la pista de rodadura, produciendo la pierna derecha. Atendido en la P. A. P., fue transportado al Hospital de la ciudad, donde el vehículo Humberto Miquel, de

**METROS**

1 MARCELO S. P. R. Quintana

2 ALBERTO S. M. Almaraz

3 R. FLIGHT 56, E. Calle

4 PERITO 55, N. Almaraz

5 WENTON 51, J. Martinez

6 WENTON 51, J. Martinez

7 WENTON 51, J. Martinez

8 WENTON 51, J. Martinez

9 WENTON 51, J. Martinez

10 WENTON 51, J. Martinez

11 WENTON 51, J. Martinez

12 WENTON 51, J. Martinez

13 WENTON 51, J. Martinez

14 WENTON 51, J. Martinez

15 WENTON 51, J. Martinez

16 WENTON 51, J. Martinez

17 WENTON 51, J. Martinez

18 WENTON 51, J. Martinez

19 WENTON 51, J. Martinez

20 WENTON 51, J. Martinez

21 WENTON 51, J. Martinez

22 WENTON 51, J. Martinez

23 WENTON 51, J. Martinez

24 WENTON 51, J. Martinez

25 WENTON 51, J. Martinez

26 WENTON 51, J. Martinez

27 WENTON 51, J. Martinez

28 WENTON 51, J. Martinez

29 WENTON 51, J. Martinez

30 WENTON 51, J. Martinez

31 WENTON 51, J. Martinez

32 WENTON 51, J. Martinez

33 WENTON 51, J. Martinez

34 WENTON 51, J. Martinez

35 WENTON 51, J. Martinez

36 WENTON 51, J. Martinez

37 WENTON 51, J. Martinez

38 WENTON 51, J. Martinez

39 WENTON 51, J. Martinez

40 WENTON 51, J. Martinez

41 WENTON 51, J. Martinez

42 WENTON 51, J. Martinez

43 WENTON 51, J. Martinez

44 WENTON 51, J. Martinez

45 WENTON 51, J. Martinez

46 WENTON 51, J. Martinez

47 WENTON 51, J. Martinez

48 WENTON 51, J. Martinez

49 WENTON 51, J. Martinez

50 WENTON 51, J. Martinez

51 WENTON 51, J. Martinez

52 WENTON 51, J. Martinez

53 WENTON 51, J. Martinez

54 WENTON 51, J. Martinez

55 WENTON 51, J. Martinez

56 WENTON 51, J. Martinez

57 WENTON 51, J. Martinez

58 WENTON 51, J. Martinez

59 WENTON 51, J. Martinez

60 WENTON 51, J. Martinez

61 WENTON 51, J. Martinez

62 WENTON 51, J. Martinez

63 WENTON 51, J. Martinez

64 WENTON 51, J. Martinez

65 WENTON 51, J. Martinez

66 WENTON 51, J. Martinez

67 WENTON 51, J. Martinez

68 WENTON 51, J. Martinez

69 WENTON 51, J. Martinez

70 WENTON 51, J. Martinez

71 WENTON 51, J. Martinez

72 WENTON 51, J. Martinez

73 WENTON 51, J. Martinez

74 WENTON 51, J. Martinez

75 WENTON 51, J. Martinez

76 WENTON 51, J. Martinez

77 WENTON 51, J. Martinez

78 WENTON 51, J. Martinez

79 WENTON 51, J. Martinez

80 WENTON 51, J. Martinez

81 WENTON 51, J. Martinez

82 WENTON 51, J. Martinez

83 WENTON 51, J. Martinez

84 WENTON 51, J. Martinez

85 WENTON 51, J. Martinez

86 WENTON 51, J. Martinez

87 WENTON 51, J. Martinez

88 WENTON 51, J. Martinez

89 WENTON 51, J. Martinez

90 WENTON 51, J. Martinez

91 WENTON 51, J. Martinez

92 WENTON 51, J. Martinez

93 WENTON 51, J. Martinez

94 WENTON 51, J. Martinez

95 WENTON 51, J. Martinez

96 WENTON 51, J. Martinez

97 WENTON 51, J. Martinez

98 WENTON 51, J. Martinez

99 WENTON 51, J. Martinez

100 WENTON 51, J. Martinez

**METROS**

1 MARTINELLI 51, J. Cortes

2 MARTINELLI 51, J. Cortes

3 MARTINELLI 51, J. Cortes

4 MARTINELLI 51, J. Cortes

5 MARTINELLI 51, J. Cortes

6 MARTINELLI 51, J. Cortes

7 MARTINELLI 51, J. Cortes

8 MARTINELLI 51, J. Cortes

9 MARTINELLI 51, J. Cortes

10 MARTINELLI 51, J. Cortes

11 MARTINELLI 51, J. Cortes

12 MARTINELLI 51, J. Cortes

13 MARTINELLI 51, J. Cortes

14 MARTINELLI 51, J. Cortes

15 MARTINELLI 51, J. Cortes

16 MARTINELLI 51, J. Cortes

17 MARTINELLI 51, J. Cortes

18 MARTINELLI 51, J. Cortes

19 MARTINELLI 51, J. Cortes

20 MARTINELLI 51, J. Cortes

21 MARTINELLI 51, J. Cortes

22 MARTINELLI 51, J. Cortes

23 MARTINELLI 51, J. Cortes

24 MARTINELLI 51, J. Cortes

25 MARTINELLI 51, J. Cortes

26 MARTINELLI 51, J. Cortes

27 MARTINELLI 51, J. Cortes

28 MARTINELLI 51, J. Cortes

29 MARTINELLI 51, J. Cortes

30 MARTINELLI 51, J. Cortes

31 MARTINELLI 51, J. Cortes

32 MARTINELLI 51, J. Cortes

33 MARTINELLI 51, J. Cortes

34 MARTINELLI 51, J. Cortes

35 MARTINELLI 51, J. Cortes

36 MARTINELLI 51, J. Cortes

37 MARTINELLI 51, J. Cortes

38 MARTINELLI 51, J. Cortes

39 MARTINELLI 51, J. Cortes

40 MARTINELLI 51, J. Cortes

41 MARTINELLI 51, J. Cortes

42 MARTINELLI 51, J. Cortes

43 MARTINELLI 51, J. Cortes

44 MARTINELLI 51, J. Cortes

45 MARTINELLI 51, J. Cortes

46 MARTINELLI 51, J. Cortes

47 MARTINELLI 51, J. Cortes

48 MARTINELLI 51, J. Cortes

49 MARTINELLI 51, J. Cortes

50 MARTINELLI 51, J. Cortes

51 MARTINELLI 51, J. Cortes

52 MARTINELLI 51, J. Cortes

53 MARTINELLI 51, J. Cortes

54 MARTINELLI 51, J. Cortes

55 MARTINELLI 51, J. Cortes

56 MARTINELLI 51, J. Cortes

57 MARTINELLI 51, J. Cortes

58 MARTINELLI 51, J. Cortes

59 MARTINELLI 51, J. Cortes

60 MARTINELLI 51, J. Cortes

61 MARTINELLI 51, J. Cortes

62 MARTINELLI 51, J. Cortes

63 MARTINELLI 51, J. Cortes

64 MARTINELLI 51, J. Cortes

65 MARTINELLI 51, J. Cortes

66 MARTINELLI 51, J. Cortes

67 MARTINELLI 51, J. Cortes

68 MARTINELLI 51, J. Cortes

69 MARTINELLI 51, J. Cortes

70 MARTINELLI 51, J. Cortes

71 MARTINELLI 51, J. Cortes

72 MARTINELLI 51, J. Cortes

73 MARTINELLI 51, J. Cortes

74 MARTINELLI 51, J. Cortes

75 MARTINELLI 51, J. Cortes

76 MARTINELLI 51, J. Cortes

77 MARTINELLI 51, J. Cortes

78 MARTINELLI 51, J. Cortes

79 MARTINELLI 51, J. Cortes

80 MARTINELLI 51, J. Cortes

81 MARTINELLI 51, J. Cortes

82 MARTINELLI 51, J. Cortes

83 MARTINELLI 51, J. Cortes

84 MARTINELLI 51, J. Cortes

85 MARTINELLI 51, J. Cortes

86 MARTINELLI 51, J. Cortes

87 MARTINELLI 51, J. Cortes

88 MARTINELLI 51, J. Cortes

89 MARTINELLI 51, J. Cortes

90 MARTINELLI 51, J. Cortes

91 MARTINELLI 51, J. Cortes

92 MARTINELLI 51, J. Cortes

93 MARTINELLI 51, J. Cortes

94 MARTINELLI 51, J. Cortes

95 MARTINELLI 51, J. Cortes

96 MARTINELLI 51, J. Cortes

97 MARTINELLI 51, J. Cortes

98 MARTINELLI 51, J. Cortes

99 MARTINELLI 51, J. Cortes

100 MARTINELLI 51, J. Cortes

10. **Conningberg**  
 11. **CONNINGBERG**, A. conestable  
 12. **CONNINGBERG**, E. 1.  
 13. **CONNINGBERG**, E. 2.  
 14. **CONNINGBERG**, E. 3.  
 15. **CONNINGBERG**, E. 4.  
 16. **CONNINGBERG**, E. 5.  
 17. **CONNINGBERG**, E. 6.  
 18. **CONNINGBERG**, E. 7.  
 19. **CONNINGBERG**, E. 8.  
 20. **CONNINGBERG**, E. 9.  
 21. **CONNINGBERG**, E. 10.  
 22. **CONNINGBERG**, E. 11.  
 23. **CONNINGBERG**, E. 12.  
 24. **CONNINGBERG**, E. 13.  
 25. **CONNINGBERG**, E. 14.  
 26. **CONNINGBERG**, E. 15.  
 27. **CONNINGBERG**, E. 16.  
 28. **CONNINGBERG**, E. 17.  
 29. **CONNINGBERG**, E. 18.  
 30. **CONNINGBERG**, E. 19.  
 31. **CONNINGBERG**, E. 20.  
 32. **CONNINGBERG**, E. 21.  
 33. **CONNINGBERG**, E. 22.  
 34. **CONNINGBERG**, E. 23.  
 35. **CONNINGBERG**, E. 24.  
 36. **CONNINGBERG**, E. 25.  
 37. **CONNINGBERG**, E. 26.  
 38. **CONNINGBERG**, E. 27.  
 39. **CONNINGBERG**, E. 28.  
 40. **CONNINGBERG**, E. 29.  
 41. **CONNINGBERG**, E. 30.  
 42. **CONNINGBERG**, E. 31.  
 43. **CONNINGBERG**, E. 32.  
 44. **CONNINGBERG**, E. 33.  
 45. **CONNINGBERG**, E. 34.  
 46. **CONNINGBERG**, E. 35.  
 47. **CONNINGBERG**, E. 36.  
 48. **CONNINGBERG**, E. 37.  
 49. **CONNINGBERG**, E. 38.  
 50. **CONNINGBERG**, E. 39.  
 51. **CONNINGBERG**, E. 40.  
 52. **CONNINGBERG**, E. 41.  
 53. **CONNINGBERG**, E. 42.  
 54. **CONNINGBERG**, E. 43.  
 55. **CONNINGBERG**, E. 44.  
 56. **CONNINGBERG**, E. 45.  
 57. **CONNINGBERG**, E. 46.  
 58. **CONNINGBERG**, E. 47.  
 59. **CONNINGBERG**, E. 48.  
 60. **CONNINGBERG**, E. 49.  
 61. **CONNINGBERG**, E. 50.  
 62. **CONNINGBERG**, E. 51.  
 63. **CONNINGBERG**, E. 52.  
 64. **CONNINGBERG**, E. 53.  
 65. **CONNINGBERG**, E. 54.  
 66. **CONNINGBERG**, E. 55.  
 67. **CONNINGBERG**, E. 56.  
 68. **CONNINGBERG**, E. 57.  
 69. **CONNINGBERG**, E. 58.  
 70. **CONNINGBERG**, E. 59.  
 71. **CONNINGBERG**, E. 60.  
 72. **CONNINGBERG**, E. 61.  
 73. **CONNINGBERG**, E. 62.  
 74. **CONNINGBERG**, E. 63.  
 75. **CONNINGBERG**, E. 64.  
 76. **CONNINGBERG**, E. 65.  
 77. **CONNINGBERG**, E. 66.  
 78. **CONNINGBERG**, E. 67.  
 79. **CONNINGBERG**, E. 68.  
 80. **CONNINGBERG**, E. 69.  
 81. **CONNINGBERG**, E. 70.  
 82. **CONNINGBERG**, E. 71.  
 83. **CONNINGBERG**, E. 72.  
 84. **CONNINGBERG**, E. 73.  
 85. **CONNINGBERG**, E. 74.  
 86. **CONNINGBERG**, E. 75.  
 87. **CONNINGBERG**, E. 76.  
 88. **CONNINGBERG**, E. 77.  
 89. **CONNINGBERG**, E. 78.  
 90. **CONNINGBERG**, E. 79.  
 91. **CONNINGBERG**, E. 80.  
 92. **CONNINGBERG**, E. 81.  
 93. **CONNINGBERG**, E. 82.  
 94. **CONNINGBERG**, E. 83.  
 95. **CONNINGBERG**, E. 84.  
 96. **CONNINGBERG**, E. 85.  
 97. **CONNINGBERG**, E. 86.  
 98. **CONNINGBERG**, E. 87.  
 99. **CONNINGBERG**, E. 88.  
 100. **CONNINGBERG**, E. 89.  
 101. **CONNINGBERG**, E. 90.  
 102. **CONNINGBERG**, E. 91.  
 103. **CONNINGBERG**, E. 92.  
 104. **CONNINGBERG**, E. 93.  
 105. **CONNINGBERG**, E. 94.  
 106. **CONNINGBERG**, E. 95.  
 107. **CONNINGBERG**, E. 96.  
 108. **CONNINGBERG**, E. 97.  
 109. **CONNINGBERG**, E. 98.  
 110. **CONNINGBERG**, E. 99.  
 111. **CONNINGBERG**, E. 100.  
 112. **CONNINGBERG**, E. 101.  
 113. **CONNINGBERG**, E. 102.  
 114. **CONNINGBERG**, E. 103.  
 115. **CONNINGBERG**, E. 104.  
 116. **CONNINGBERG**, E. 105.  
 117. **CONNINGBERG**, E. 106.  
 118. **CONNINGBERG**, E. 107.  
 119. **CONNINGBERG**, E. 108.  
 120. **CONNINGBERG**, E. 109.  
 121. **CONNINGBERG**, E. 110.  
 122. **CONNINGBERG**, E. 111.  
 123. **CONNINGBERG**, E. 112.  
 124. **CONNINGBERG**, E. 113.  
 125. **CONNINGBERG**, E. 114.  
 126. **CONNINGBERG**, E. 115.  
 127. **CONNINGBERG**, E. 116.  
 128. **CONNINGBERG**, E. 117.  
 129. **CONNINGBERG**, E. 118.  
 130. **CONNINGBERG**, E. 119.  
 131. **CONNINGBERG**, E. 120.  
 132. **CONNINGBERG**, E. 121.  
 133. **CONNINGBERG**, E. 122.  
 134. **CONNINGBERG**, E. 123.  
 135. **CONNINGBERG**, E. 124.  
 136. **CONNINGBERG**, E. 125.  
 137. **CONNINGBERG**, E. 126.  
 138. **CONNINGBERG**, E. 127.  
 139. **CONNINGBERG**, E. 128.  
 140. **CONNINGBERG**, E. 129.  
 141. **CONNINGBERG**, E. 130.  
 142. **CONNINGBERG**, E. 131.  
 143. **CONNINGBERG**, E. 132.  
 144. **CONNINGBERG**, E. 133.  
 145. **CONNINGBERG**, E. 134.  
 146. **CONNINGBERG**, E. 135.  
 147. **CONNINGBERG**, E. 136.  
 148. **CONNINGBERG**, E. 137.  
 149. **CONNINGBERG**, E. 138.  
 150. **CONNINGBERG**, E. 139.  
 151. **CONNINGBERG**, E. 140.  
 152. **CONNINGBERG**, E. 141.  
 153. **CONNINGBERG**, E. 142.  
 154. **CONNINGBERG**, E. 143.  
 155. **CONNINGBERG**, E. 144.  
 156. **CONNINGBERG**, E. 145.  
 157. **CONNINGBERG**, E. 146.  
 158. **CONNINGBERG**, E. 147.  
 159. **CONNINGBERG**, E. 148.  
 160. **CONNINGBERG**, E. 149.  
 161. **CONNINGBERG**, E. 150.  
 162. **CONNINGBERG**, E. 151.  
 163. **CONNINGBERG**, E. 152.  
 164. **CONNINGBERG**, E. 153.  
 165. **CONNINGBERG**, E. 154.  
 166. **CONNINGBERG**, E. 155.  
 167. **CONNINGBERG**, E. 156.  
 168. **CONNINGBERG**, E. 157.  
 169. **CONNINGBERG**, E. 158.  
 170. **CONNINGBERG**, E. 159.  
 171. **CONNINGBERG**, E. 160.  
 172. **CONNINGBERG**, E. 161.  
 173. **CONNINGBERG**, E. 162.  
 174. **CONNINGBERG**, E. 163.  
 175. **CONNING**

LIQUIDAMOS A BAJO PRECIO  
**"LA IDEAL" — SORIANO 928**  
 U. T. E.: 8-59-77





# Con confianza y optimismo anoche se embarcó Peñarol

## ALREDEDOR DE 2.000 PERSONAS CONCURRIERON A LA DARSENA A DESPEDIR A LA DELEGACION

### EL COTEJO DE MAÑANA EN BS. AIRES PEÑAROL Y BOCA JUNIORS

De la nueva etapa correspondiente al torneo nocturno, a cumplirse mañana se destaca como el partido de mayor interés el que deberán liquidar los cuadros de Peñarol y Boca Juniors en la vecina ciudad.

Interesa además, por el hecho de medirse dos cuadros campeones en las respectivas ligas en la pasada temporada de 1935.

Por lo tanto, a nosotros nos interesa este match desde otro punto de vista relacionado con las apreciaciones que hemos venido formulando sobre la declinación de nuestro fútbol.

Aquí radica para nosotros el máximo interés de la jornada, sin negar los atractivos que, en otros aspectos, ofrece ella.

Mañana Peñarol podrá evidenciar que hay, efectivamente, en sus jugadores la voluntad y la habilidad requeridas por un buen fútbol, o dejará una vez más, como Nacional la sensación de un declinamiento en la moral y en la técnica de nuestro deporte.

Repetimos una vez más, que no hay que llamarse a engaño, y creer que victorias o empates como los que se han logrado hasta hoy, autorizan a pensar de otro modo respecto a nuestro fútbol.

Y no queremos ser optimistas ni poner una nota ingratificante en este momento de la vida del fútbol argentino, la verdadera importancia del mismo.

Demás está decir que deseáramos, no solo el triunfo de la escuadra decaña, sino su victoria, convincente y amplia.

### PUNTA DE PEÑAROL



Aguirre punta de Peñarol y uno de nuestros grandes valores. El sábado frente a Boca demostrará lo mucho que vale.

### En el Canódromo del Parque Central

Ante una numerosa concurrencia se cumplió anoche en el Canódromo del Parque Central la temporada de carreras de galgos.

La hermosa noche y el fin de la temporada contribuyeron a la mayor lucidez de esta fiesta al aire libre.

Damos a continuación los resultados de las seis pruebas.

1.ª carrera — Premio Turismo. Disputada sobre 272 metros. 1.º HATS PATCHOL (6) p. 2.º 3.º 4.º 5.º 6.º 7.º 8.º 9.º 10.º 11.º 12.º 13.º 14.º 15.º 16.º 17.º 18.º 19.º 20.º 21.º 22.º 23.º 24.º 25.º 26.º 27.º 28.º 29.º 30.º 31.º 32.º 33.º 34.º 35.º 36.º 37.º 38.º 39.º 40.º 41.º 42.º 43.º 44.º 45.º 46.º 47.º 48.º 49.º 50.º 51.º 52.º 53.º 54.º 55.º 56.º 57.º 58.º 59.º 60.º 61.º 62.º 63.º 64.º 65.º 66.º 67.º 68.º 69.º 70.º 71.º 72.º 73.º 74.º 75.º 76.º 77.º 78.º 79.º 80.º 81.º 82.º 83.º 84.º 85.º 86.º 87.º 88.º 89.º 90.º 91.º 92.º 93.º 94.º 95.º 96.º 97.º 98.º 99.º 100.º 101.º 102.º 103.º 104.º 105.º 106.º 107.º 108.º 109.º 110.º 111.º 112.º 113.º 114.º 115.º 116.º 117.º 118.º 119.º 120.º 121.º 122.º 123.º 124.º 125.º 126.º 127.º 128.º 129.º 130.º 131.º 132.º 133.º 134.º 135.º 136.º 137.º 138.º 139.º 140.º 141.º 142.º 143.º 144.º 145.º 146.º 147.º 148.º 149.º 150.º 151.º 152.º 153.º 154.º 155.º 156.º 157.º 158.º 159.º 160.º 161.º 162.º 163.º 164.º 165.º 166.º 167.º 168.º 169.º 170.º 171.º 172.º 173.º 174.º 175.º 176.º 177.º 178.º 179.º 180.º 181.º 182.º 183.º 184.º 185.º 186.º 187.º 188.º 189.º 190.º 191.º 192.º 193.º 194.º 195.º 196.º 197.º 198.º 199.º 200.º 201.º 202.º 203.º 204.º 205.º 206.º 207.º 208.º 209.º 210.º 211.º 212.º 213.º 214.º 215.º 216.º 217.º 218.º 219.º 220.º 221.º 222.º 223.º 224.º 225.º 226.º 227.º 228.º 229.º 230.º 231.º 232.º 233.º 234.º 235.º 236.º 237.º 238.º 239.º 240.º 241.º 242.º 243.º 244.º 245.º 246.º 247.º 248.º 249.º 250.º 251.º 252.º 253.º 254.º 255.º 256.º 257.º 258.º 259.º 260.º 261.º 262.º 263.º 264.º 265.º 266.º 267.º 268.º 269.º 270.º 271.º 272.º 273.º 274.º 275.º 276.º 277.º 278.º 279.º 280.º 281.º 282.º 283.º 284.º 285.º 286.º 287.º 288.º 289.º 290.º 291.º 292.º 293.º 294.º 295.º 296.º 297.º 298.º 299.º 300.º 301.º 302.º 303.º 304.º 305.º 306.º 307.º 308.º 309.º 310.º 311.º 312.º 313.º 314.º 315.º 316.º 317.º 318.º 319.º 320.º 321.º 322.º 323.º 324.º 325.º 326.º 327.º 328.º 329.º 330.º 331.º 332.º 333.º 334.º 335.º 336.º 337.º 338.º 339.º 340.º 341.º 342.º 343.º 344.º 345.º 346.º 347.º 348.º 349.º 350.º 351.º 352.º 353.º 354.º 355.º 356.º 357.º 358.º 359.º 360.º 361.º 362.º 363.º 364.º 365.º 366.º 367.º 368.º 369.º 370.º 371.º 372.º 373.º 374.º 375.º 376.º 377.º 378.º 379.º 380.º 381.º 382.º 383.º 384.º 385.º 386.º 387.º 388.º 389.º 390.º 391.º 392.º 393.º 394.º 395.º 396.º 397.º 398.º 399.º 400.º 401.º 402.º 403.º 404.º 405.º 406.º 407.º 408.º 409.º 410.º 411.º 412.º 413.º 414.º 415.º 416.º 417.º 418.º 419.º 420.º 421.º 422.º 423.º 424.º 425.º 426.º 427.º 428.º 429.º 430.º 431.º 432.º 433.º 434.º 435.º 436.º 437.º 438.º 439.º 440.º 441.º 442.º 443.º 444.º 445.º 446.º 447.º 448.º 449.º 450.º 451.º 452.º 453.º 454.º 455.º 456.º 457.º 458.º 459.º 460.º 461.º 462.º 463.º 464.º 465.º 466.º 467.º 468.º 469.º 470.º 471.º 472.º 473.º 474.º 475.º 476.º 477.º 478.º 479.º 480.º 481.º 482.º 483.º 484.º 485.º 486.º 487.º 488.º 489.º 490.º 491.º 492.º 493.º 494.º 495.º 496.º 497.º 498.º 499.º 500.º 501.º 502.º 503.º 504.º 505.º 506.º 507.º 508.º 509.º 510.º 511.º 512.º 513.º 514.º 515.º 516.º 517.º 518.º 519.º 520.º 521.º 522.º 523.º 524.º 525.º 526.º 527.º 528.º 529.º 530.º 531.º 532.º 533.º 534.º 535.º 536.º 537.º 538.º 539.º 540.º 541.º 542.º 543.º 544.º 545.º 546.º 547.º 548.º 549.º 550.º 551.º 552.º 553.º 554.º 555.º 556.º 557.º 558.º 559.º 560.º 561.º 562.º 563.º 564.º 565.º 566.º 567.º 568.º 569.º 570.º 571.º 572.º 573.º 574.º 575.º 576.º 577.º 578.º 579.º 580.º 581.º 582.º 583.º 584.º 585.º 586.º 587.º 588.º 589.º 590.º 591.º 592.º 593.º 594.º 595.º 596.º 597.º 598.º 599.º 600.º 601.º 602.º 603.º 604.º 605.º 606.º 607.º 608.º 609.º 610.º 611.º 612.º 613.º 614.º 615.º 616.º 617.º 618.º 619.º 620.º 621.º 622.º 623.º 624.º 625.º 626.º 627.º 628.º 629.º 630.º 631.º 632.º 633.º 634.º 635.º 636.º 637.º 638.º 639.º 640.º 641.º 642.º 643.º 644.º 645.º 646.º 647.º 648.º 649.º 650.º 651.º 652.º 653.º 654.º 655.º 656.º 657.º 658.º 659.º 660.º 661.º 662.º 663.º 664.º 665.º 666.º 667.º 668.º 669.º 670.º 671.º 672.º 673.º 674.º 675.º 676.º 677.º 678.º 679.º 680.º 681.º 682.º 683.º 684.º 685.º 686.º 687.º 688.º 689.º 690.º 691.º 692.º 693.º 694.º 695.º 696.º 697.º 698.º 699.º 700.º 701.º 702.º 703.º 704.º 705.º 706.º 707.º 708.º 709.º 710.º 711.º 712.º 713.º 714.º 715.º 716.º 717.º 718.º 719.º 720.º 721.º 722.º 723.º 724.º 725.º 726.º 727.º 728.º 729.º 730.º 731.º 732.º 733.º 734.º 735.º 736.º 737.º 738.º 739.º 740.º 741.º 742.º 743.º 744.º 745.º 746.º 747.º 748.º 749.º 750.º 751.º 752.º 753.º 754.º 755.º 756.º 757.º 758.º 759.º 760.º 761.º 762.º 763.º 764.º 765.º 766.º 767.º 768.º 769.º 770.º 771.º 772.º 773.º 774.º 775.º 776.º 777.º 778.º 779.º 780.º 781.º 782.º 783.º 784.º 785.º 786.º 787.º 788.º 789.º 790.º 791.º 792.º 793.º 794.º 795.º 796.º 797.º 798.º 799.º 800.º 801.º 802.º 803.º 804.º 805.º 806.º 807.º 808.º 809.º 810.º 811.º 812.º 813.º 814.º 815.º 816.º 817.º 818.º 819.º 820.º 821.º 822.º 823.º 824.º 825.º 826.º 827.º 828.º 829.º 830.º 831.º 832.º 833.º 834.º 835.º 836.º 837.º 838.º 839.º 840.º 841.º 842.º 843.º 844.º 845.º 846.º 847.º 848.º 849.º 850.º 851.º 852.º 853.º 854.º 855.º 856.º 857.º 858.º 859.º 860.º 861.º 862.º 863.º 864.º 865.º 866.º 867.º 868.º 869.º 870.º 871.º 872.º 873.º 874.º 875.º 876.º 877.º 878.º 879.º 880.º 881.º 882.º 883.º 884.º 885.º 886.º 887.º 888.º 889.º 890.º 891.º 892.º 893.º 894.º 895.º 896.º 897.º 898.º 899.º 900.º 901.º 902.º 903.º 904.º 905.º 906.º 907.º 908.º 909.º 910.º 911.º 912.º 913.º 914.º 915.º 916.º 917.º 918.º 919.º 920.º 921.º 922.º 923.º 924.º 925.º 926.º 927.º 928.º 929.º 930.º 931.º 932.º 933.º 934.º 935.º 936.º 937.º 938.º 939.º 940.º 941.º 942.º 943.º 944.º 945.º 946.º 947.º 948.º 949.º 950.º 951.º 952.º 953.º 954.º 955.º 956.º 957.º 958.º 959.º 960.º 961.º 962.º 963.º 964.º 965.º 966.º 967.º 968.º 969.º 970.º 971.º 972.º 973.º 974.º 975.º 976.º 977.º 978.º 979.º 980.º 981.º 982.º 983.º 984.º 985.º 986.º 987.º 988.º 989.º 990.º 991.º 992.º 993.º 994.º 995.º 996.º 997.º 998.º 999.º 1000.º 1001.º 1002.º 1003.º 1004.º 1005.º 1006.º 1007.º 1008.º 1009.º 1010.º 1011.º 1012.º 1013.º 1014.º 1015.º 1016.º 1017.º 1018.º 1019.º 1020.º 1021.º 1022.º 1023.º 1024.º 1025.º 1026.º 1027.º 1028.º 1029.º 1030.º 1031.º 1032.º 1033.º 1034.º 1035.º 1036.º 1037.º 1038.º 1039.º 1040.º 1041.º 1042.º 1043.º 1044.º 1045.º 1046.º 1047.º 1048.º 1049.º 1050.º 1051.º 1052.º 1053.º 1054.º 1055.º 1056.º 1057.º 1058.º 1059.º 1060.º 1061.º 1062.º 1063.º 1064.º 1065.º 1066.º 1067.º 1068.º 1069.º 1070.º 1071.º 1072.º 1073.º 1074.º 1075.º 1076.º 1077.º 1078.º 1079.º 1080.º 1081.º 1082.º 1083.º 1084.º 1085.º 1086.º 1087.º 1088.º 1089.º 1090.º 1091.º 1092.º 1093.º 1094.º 1095.º 1096.º 1097.º 1098.º 1099.º 1100.º 1101.º 1102.º 1103.º 1104.º 1105.º 1106.º 1107.º 1108.º 1109.º 1110.º 1111.º 1112.º 1113.º 1114.º 1115.º 1116.º 1117.º 1118.º 1119.º 1120.º 1121.º 1122.º 1123.º 1124.º 1125.º 1126.º 1127.º 1128.º 1129.º 1130.º 1131.º 1132.º 1133.º 1134.º 1135.º 1136.º 1137.º 1138.º 1139.º 1140.º 1141.º 1142.º 1143.º 1144.º 1145.º 1146.º 1147.º 1148.º 1149.º 1150.º 1151.º 1152.º 1153.º 1154.º 1155.º 1156.º 1157.º 1158.º 1159.º 1160.º 1161.º 1162.º 1163.º 1164.º 1165.º 1166.º 1167.º 1168.º 1169.º 1170.º 1171.º 1172.º 1173.º 1174.º 1175.º 1176.º 1177.º 1178.º 1179.º 1180.º 1181.º 1182.º 1183.º 1184.º 1185.º 1186.º 1187.º 1188.º 1189.º 1190.º 1191.º 1192.º 1193.º 1194.º 1195.º 1196.º 1197.º 1198.º 1199.º 1200.º 1201.º 1202.º 1203.º 1204.º 1205.º 1206.º 1207.º 1208.º 1209.º 1210.º 1211.º 1212.º 1213.º 1214.º 1215.º 1216.º 1217.º 1218.º 1219.º 1220.º 1221.º 1222.º 1223.º 1224.º 1225.º 1226.º 1227.º 1228.º 1229.º 1230.º 1231.º 1232.º 1233.º 1234.º 1235.º 1236.º 1237.º 1238.º 1239.º 1240.º 1241.º 1242.º 1243.º 1244.º 1245.º 1246.º 1247.º 1248.º 1249.º 1250.º 1251.º 1252.º 1253.º 1254.º 1255.º 1256.º 1257.º 1258.º 1259.º 1260.º 1261.º 1262.º 1263.º 1264.º 1265.º 1266.º 1267.º 1268.º 1269.º 1270.º 1271.º 1272.º 1273.º 1274.º 1275.º 1276.º 1277.º 1278.º 1279.º 1280.º 1281.º 1282.º 1283.º 1284.º 1285.º 1286.º 1287.º 1288.º 1289.º 1290.º 1291.º 1292.º 1293.º 1294.º 1295.º 1296.º 1297.º 1298.º 1299.º 1300.º 1301.º 1302.º 1303.º 1304.º 1305.º 1306.º 1307.º 1308.º 1309.º 1310.º 1311.º 1312.º 1313.º 1314.º 1315.º 1316.º 1317.º 1318.º 1319.º 1320.º 1321.º 1322.º 1323.º 1324.º 1325.º 1326.º 1327.º 1328.º 1329.º 1330.º 1331.º 1332.º 1333.º 1334.º 1335.º 1336.º 1337.º 1338.º 1339.º 1340.º 1341.º 1342.º 1343.º 1344.º 1345.º 1346.º 1347.º 1348.º 1349.º 1350.º 1351.º 1352.º 1353.º 1354.º 1355.º 1356.º 1357.º 1358.º 1359.º 1360.º 1361.º 1362.º 1363.º 1364.º 1365.º 1366.º 1367.º 1368.º 1369.º 1370.º 1371.º 1372.º 1373.º 1374.º 1375.º 1376.º 1377.º 1378.º 1379.º 1380.º 1381.º 1382.º 1383.º 1384.º 1385.º 1386.º 1387.º 1388.º 1389.º 1390.º 1391.º 1392.º 1393.º 1394.º 1395.º 1396.º 1397.º 1398.º 1399.º 1400.º 1401.º 1402.º 1403.º 1404.º 1405.º 1406.º 1407.º 1408.º 1409.º 1410.º 1411.º 1412.º 1413.º 1414.º 1415.º 1416.º 1417.º 1418.º 1419.º 1420.º 1421.º 1422.º 1423.º 1424.º 1425.º 1426.º 1427.º 1428.º 1429.º 1430.º 1431.º 1432.º 1433.º 1434.º 1435.º 1436.º 1437.º 1438.º 1439.º 1440.º 1441.º 1442.º 1443.º 1444.º 1445.º 1446.º 1447.º 1448.º 1449.º 1450.º 1451.º 1452.º 1453.º 1454.º 1455.º 1456.º 1457.º 1458.º 1459.º 1460.º 1461.º 1462.º 1463.º 1464.º 1465.º 1466.º 1467.º 1468.º 1469.º 1470.º 1471.º 1472.º 1473.º 1474.º 1475.º 1476.º 1477.º 1478.º 1479.º 1480.º 1481.º 1482.º 1483.º 1484.º 1485.º 1486.º 1487.º 1488.º 1489.º 1490.º 1491.º 1492.º 1493.º 1494.º 1495.º 1496.º 1497.º 1498.º 1499.º 1500.º 1501.º 1502.º 1503.º 1504.º 1505.º 1506.º 1507.º 1508.º 1509.º 1510.º 1511.º 1512.º 1513.º 1514.º 1515.º 1516.º 1517.º 1518.º 1519.º 1520.º 1521.º 1522.º 1523.º 1524.º 1525.º 1526.º 1527.º 1528.º 1529.º 1530.º 1531.º 1532.º 1533.º 1534.º 1535.º 1536.º 1537.º 1538.º 1539.º 1540.º 1541.º 1542.º 1543.º 1544.º 1545.º 1546.º 1547.º 1548.º 1549.º 1550.º 1551.º 1552.º 1553.º 1554.º 1555.º 1556.º 1557.º 1558.º 1559.º 1560.º 1561.º 1562.º 1563.º 1564.º 1565.º 1566.º 1567.º 1568.º 1569.º 1570.º 1571.º 1572.º 1573.º 1574.º 1575.º 1576.º 1577.º 1578.º 1579.º 1580.º 1581.º 1582.º 1583.º 1584.º 1585.º 1586.º 1587.º 1588.º 1589.º 1590.º 1591.º 1592.º 1593.º 1594.º 1595.º 1596.º 1597.º 1598.º 1599.º 1600.º 1601.º 1602.º 1603.º 1604.º 1605.º 1606.º 1607.º 1608.º 1609.º 1610.º 1611.º 1612.º 1613.º 1614.º 1615.º 1616.º 1617.º 1618.º 1619.º 1620.º 1621.º 1622.º 1623.º 1624.º 1625.º 1626.º 1627.º 1628.º 1629.º 1630.º 1631.º 1632.º 1633.º 1634.º 1635.º 1636.º 1637.º 1638.º 1639.º 1640.º 1641.º 1642.º 1643.º 1644.º 1645.º 1646.º 1647.º 1648.º 1649.º 1650.º 1651.º 1652.º 1653.º 1654.º 1655.º 1656.º 1657.º 1658.º 1659.º 1660.º 1661.º 1662.º 1663.º 1664.º 1665.º 1666.º 1667.º 1668.º 1669.º 1670.º 1671.º 1672.º 1673.º 1674.º 1675.º 1676.º 1677.º 1678.º 1679.º 1680.º 1681.º 1682.º 1683.º 1684.º 1685.º 1686.º 1687.º 1688.º 1689.º 1690.º 1691.º 1692.º 1693.º 1694.º 1695.º 1696.º 1697.º 1698.º 1699.º 1700.º 1701.º 1702.º 1703.º 1704.º 1705.º 1706.º 1707.º 1708.º 1709.º 1710.º 1711.º 1712.º 1713.º 1714.º 1715.º 1716.º 1717.º 1718.º 1719.º 1720.º 1721.º 1722.º 1723.º 1724.º 1725.º 1726.º 1727.º 1728.º 1729.º 1730.º 1731.º 1732.º 1733.º 1734.º 1735.º 1736.º 1737.º 1738.º 1739.º 1740.º 1741.º 1742.º 1743.º 1744.º 1745.º 1746.º 1747.º 1748.º 1749.º 1750.º 1751.º 1752.º 1753.º 1754.º 1755.º 1756.º 1757.º 1758.º 1759.º 1760.º 1761.º 1762.º 1763.º 1764.º 1765.º 1766.º 1767.º 1768.º 1769.º